

上海弗列加通讯

- 沈宁吾、熊传林、董建平一行来我司访问
- 纳智捷采购部来访
- 六西格玛之路
- 过滤公交 环保中国
- 产品开发—L131
- 优秀员工事迹展
- 滤清器小知识

上周，中国汽车工业协会副秘书长沈宁吾、熊传林、董建平一行到上海弗列加进行参观和洽谈。公司总经理周晓伏亲自热情接待，引领大家参观公司的厂房、生产线、实验室，并向秘书长一行汇报了上海弗列加多年的工作成绩和未来发展方向，会中

会中大家还讨论了公司对外贸易合作的事项，寻求可以合作的发展项目。



纳智捷采购部来访



2009年2月19日，纳智捷（杭州）汽车有限公司（筹备处）采购部一行两人对上海弗列加公司进行了5个小时的访问和考察。

纳智捷（Luxgen）（杭州）汽车有限公司是台湾最大的汽车企业之一裕隆集团与浙江中誉汽车合资成立之公司。公司设于杭州萧山临江工

业园区，一期总投资达39.4亿元人民币，一期24万辆产能一次性规划，一期一阶段12万辆产能（逐步发展至48万辆规模）、配套的20万台发动机项目、汽车研发中心项目一次到位。定位于“自主品牌、创新科技、后发先制、引领世界”，将生产车种为「豪华」、「智能」兼具的人性化智能车，车款包括MPV（厢式休旅车）、SUV（运动休旅车）与小型轿车等。

自2008年7月起，华擎动力，华创车电多次对我司进行审核考察，我们的生产、研发、管理体系都给他们留下了极为深刻的印象，先后邀请我们参加他们配套机滤、进气系统的估价竞标。

在竞标结束后，杭州纳智捷对上海弗列加进行了一次专访，这次专访对双方都具有很重要的意义。我司市场营销部徐辉，技术工程部刘卫东，开发工程师谭国勇对客户进行了热情地接待，并引领客户对我司进行了参观。

参观后客户对上海弗列加的生产规模，管理组织，厂区景观，实验室等赞不绝口，对未来的合作充满期待，并欣然应邀对我们新近制作的产品目录提出了中肯的建议。

上海弗列加的六西格玛之路

六西格玛是一套解决问题的方法和工具。但同时它也是一种文化，一种思维上的革命。也许有人会说我们把它神化了。我并不认为她是很神奇的东西，工具是死的，人是活的，能否真正用好工具，要看具体的使用人。而同时，它除了是一套工具集，它也是一种对问题的思考处理的方法，在中国，有很多企业崇尚经验文化，经验固然重要，但经验同时也具有一种模糊性，似是而非，差不多，这也是中国人的一种思维方式。六西格玛强调数据的概念，不仅因为它本身就是一个数学上的概念，还因为他强调一种更加精准的文化。

2004年，上海弗列加融入了康明斯六西格玛浪潮。每年我们都多次送出技术、管理人员参加康明斯组织的六西格玛培训并成为绿带。2005年上海弗列加出现第一位黑带，在这名黑带的带动下更多的人参与到了六西格玛的工作中来。六西格玛在上海弗列加发展至今，已产生一个黑带和16个绿带，其中就有8人是我们2009年发展的新生力量。随着公司的重视程度和投入力度的提升，六西格玛在公司得到了稳步发展。项目的种类趋于多样，并切入公司关注的核心问题。迄今为止，上海弗列加已经开展了超过35个六西格玛项目，关闭了超过25个各类项目。完成项目覆盖制造、质量、采购、销售、产品设计等。例如08年，我们关闭的项目包括：质量改进方面的“降低铆接工序泄漏率”、制造改进方面的“降低喷粉工序不良率”、“提高咬口下压头寿命”、“降低16工位干检故障率”、“改善瓶颈工序，提升9101线产能”、产品设计方面的“1500系列塑料空滤的开发”等等，这些项目实实在在的解决了公司的难题，降低了公司的经济损失，为公司赢利做出了一定的贡献。



在09年伊始，我们基于公司的目标和方针，针对09年工作重点挖掘项目，从关注客户、采购、物流保障、成品库存等重点方面启动了六西格玛项目，为保障公司2009年改善落实走出了坚实的第一步。

在发展绿带的同时，我们也有计划的安排六西格玛系列培训，在公司普及推广六西格玛工具和方法。从2月份开始，每周五下午1:00到3:00我们都组织了六西格玛系列培训，相信通过努力，越来越多的人会理解和掌握六西格玛的工具和方法，形成六西格玛的企业文化。



过滤公交 环保中国

---上海弗列加滤清器有限公司与中国公交共发展

城市公共交通是城市重要的基础设施之一，是城市经济发展和人们生活所必须的公益性事业。它不仅满足城市居民出行的需求，从某种意义上讲它对城市功能的正常发挥起到了一定的组织作用。帮助、支持城市公交系统的正常运行是上海弗列加滤清器公司长期以来一直关注的重点工作。

2002年3月的首都，风和日丽，为延长车辆使用寿命，减少环境污染，北京公交与上海弗列加滤清器有限公司签订了合作协议，在当时全北京市公交运行的2000台新车中安装使用弗列加滤清器，这些安装了上海弗列加滤清器的公交车辆经过一年的使用，不仅保养成本远小于其它车辆，而且发动机的动力更加强劲。上海弗列加充分利用完善的售后服务网络保障北京公交正常运行，使公交车辆在行驶中没有发生过任何问题！上海弗列加的优良品质很快得到北京公交的肯定和认可！公交车驾驶员们都夸赞上海弗列加的滤清产品使用寿命长，不仅感觉车的性能稳定，而且更省油。

为了将更多优质的滤清产品提供给北京公交系统，上海弗列加为北京公交使用的黄河客车，京华客户，康明斯机型：ISBE,ISCE,6CTA,CNG等全系列的车型提供一系列的保养服务，北京公交经过多年的体验，对于上海弗列加坚持技术领先，以及不断提升售后服务水平，给与了高度的评价。改善了北京公交原来使用的其它滤清产品对发动机产生的不良影响，满足了北京公交对于高品质，低成本，及时供户，服务周到的要求！



上海弗列加将提升北京公交以及全国的公交系统车辆品质作为不懈的追求和奋斗的目标！上海弗列加先后与广州公交，太原公交，青岛公交等建立了合作关系。08年北京奥运盛会，北京公交将所有欧3欧4及以上排放标准要求的车辆全部换为上海弗列加滤清产品，到2009年为止，上海弗列加在北京公交的市场份额达到了80%以上，北京公交系统2万多台车上，其中有15000台车上使用了上海弗列加滤清器产品。上海弗列加公司全体上海为迎接奥运，为保障北京公交货源

充足，对北京公交进行了储备了300万滤清产品（LF3349，AF25452/AF25453，1109N12-SET2-AM，LF16015，FF5485等），销售人员与当地分销商24小时服务北京公交，顺利完成了北京公交0故障任务，上海弗列加精心的方案和出色的完成任务，得到北京公交的肯定！为更近一步实现双方战略伙伴关系，2008年9月上海弗列加总经理周晓伏与北京公交高层领导进行了会谈，双方就深化彼此合作交换了意见，对未来双方的合作达成了共识！

2009年初，上海弗列加为更好的满足北京公交的需求，开发了适用于IVECO车型欧IV排放标准要求的滤清器产品。根据国务院为促进环保，保障服务大众而倡导的：“公交优先”政策。未来上海弗列加将一如继往地提供优质的产品和完善的服务，并且始终服务于中国公交系统，为提升中国环保事业贡献全力！



产品开发--L131

目前滤清器的集成化，模块化的要求越来越高，响应国家号召低排放，节约能源的基础上的背景下，滤清器生产厂家一直考虑生产可降低维护费用、便于拆卸的滤清器产品，有些产品的端盖还采用非金属件，降低了钢材的使用。以往传统旋装滤清器需要整体拆卸替换，该款滤清器只需替换滤芯即可。

应东风朝柴公司的要求，上海弗列加公司为其NGD3.0发动机开发了客户代号为70993614（L131）的可拆式机油滤清器，该产品需要与主机的集冷器产品配合装配，由底座和塑料外壳以及可拆式滤芯组成，当该产品滤芯达到寿命时，可以只拆卸滤芯更换即可，便于维护和降低维护成本。外壳边缘设计有专门配合套筒的切边，便于拆卸。该滤清器的机油过滤效率均达到了主机设计要求。螺纹采用了锯齿螺纹，便于产品的密封性。



优秀员工事迹展



俞中用
运营部
采购工程师

在2008年初，面对钢材市场原材料的凶猛涨幅，作为运营部采购工程师的俞中用逐个分析每个零件的真实成本，控制涨价幅度。下半年随着原材料市场行情发生变化，及时完成钢材供应商的降成本工作。

积极开发潜在新供应商8家，1家已成为正式供应商。

完成改善项目一项：采用招标竞价方式降低金属件采购成本。

积极参与各项VPI/VPC项目，配合技术工程部提供各项技术降成本方案。

在内控改善活动中，主动完成相关流程改进及文件收集工作，为其他人员作出良好典范。

遵守公司安全规定，全年无违章记录。

滤清器小知识

1 什么是机油、燃油滤清器？它们对汽车的作用是什么？

机油滤清器的作用是过滤发动机中的淤渣，发动机机油自身劣化所产生的杂质，防止机油劣化，最大限度地减少各部件在运行过程中的磨损。燃油滤清器是把燃油中的氧化铁、粉尘等杂质除去，防止燃油系统堵塞，减少机械磨损，确保发动机的稳定运行。

2 劣质的机油、燃油滤清器和优质的机油、燃油滤清器对汽车的作用有什么不同？

优质的机油、燃油滤清器能延长发动机的使用寿命，劣质的机油、燃油滤清器不能很好地保护发动机，不能延长发动机的使用寿命，甚至会恶化发动机的使用状况。

3 机油、燃油滤清器需要经常更换吗？更换时候需要注意些什么？

一般机油、燃油滤清器的更换需要参考主机厂的维修手册。
更换时要确保滤清器安装平面的清洁，没有异物，安装到位。

4 使用优质的机油、燃油滤清器能为广大的司机朋友们带来什么好处呢？

延长发动机的寿命，降低维修成本。

